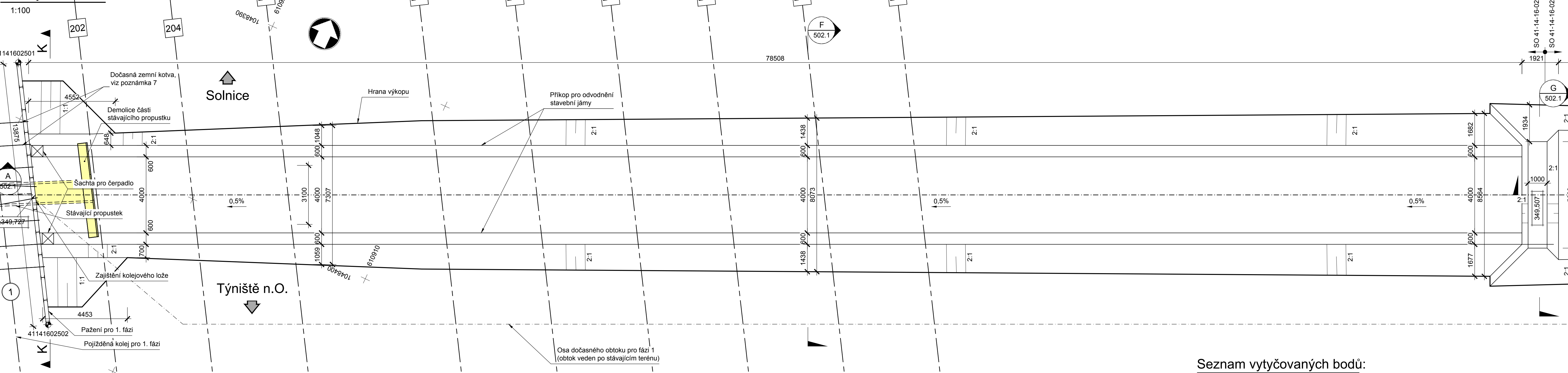
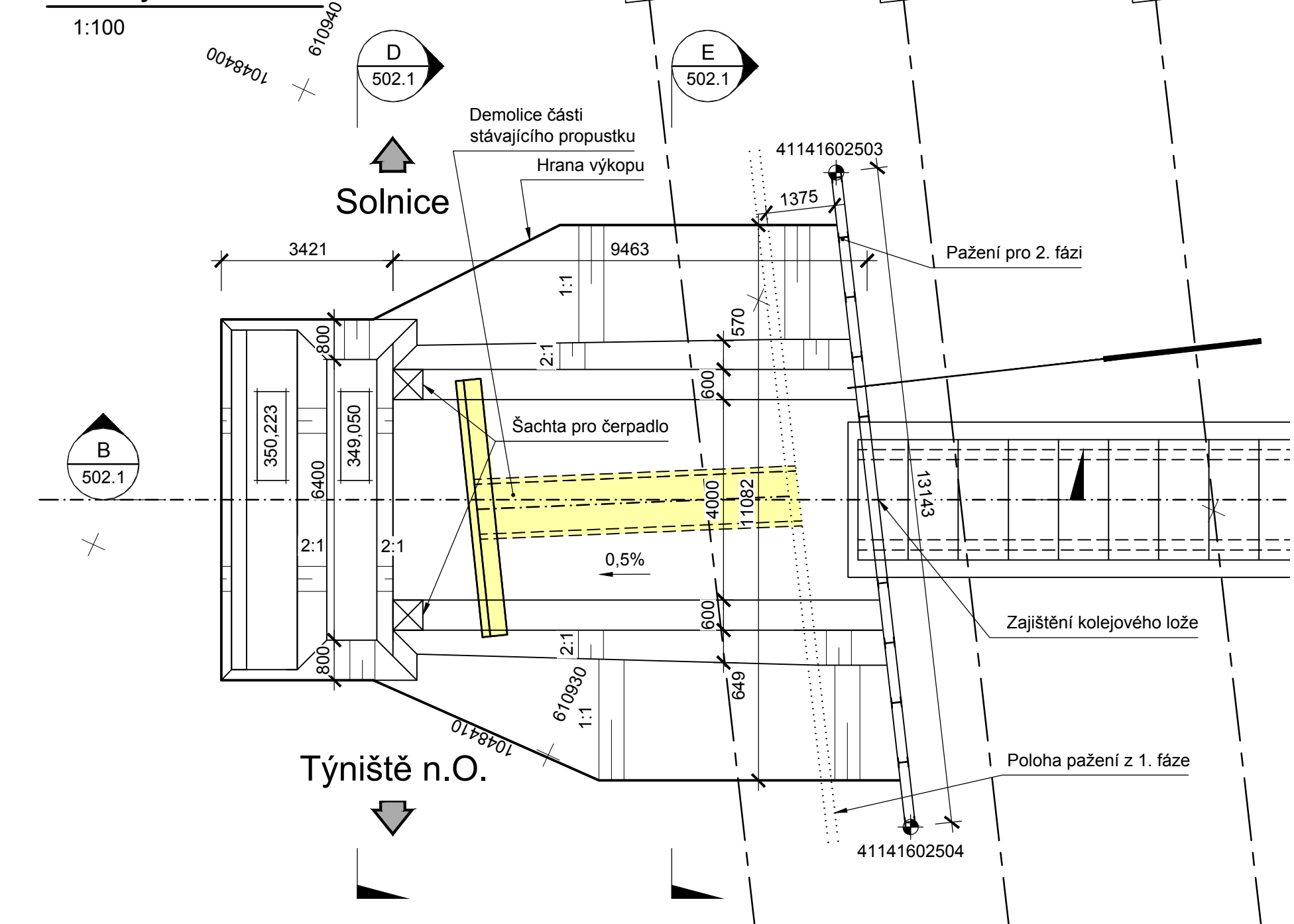


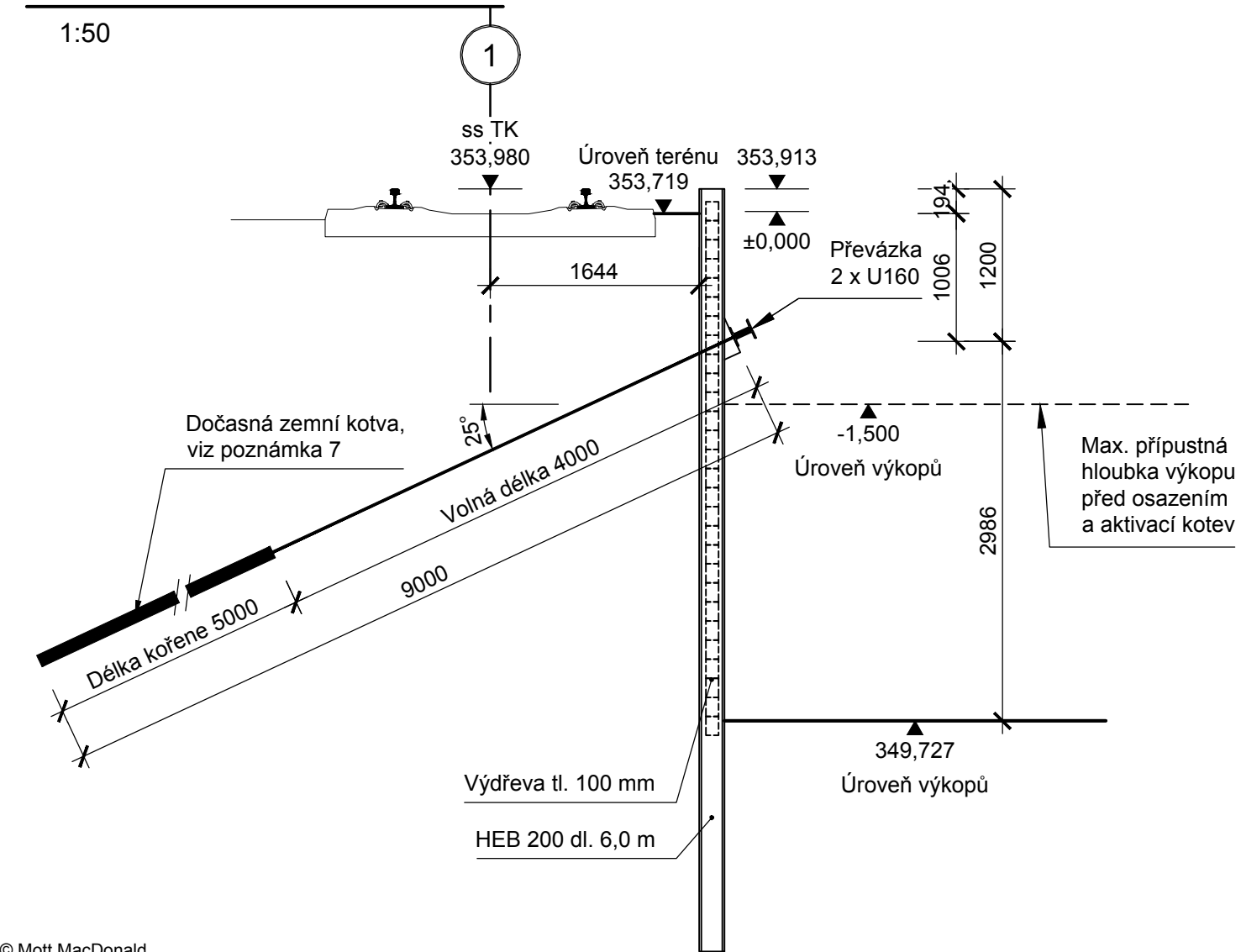
Půdorys - Fáze 1



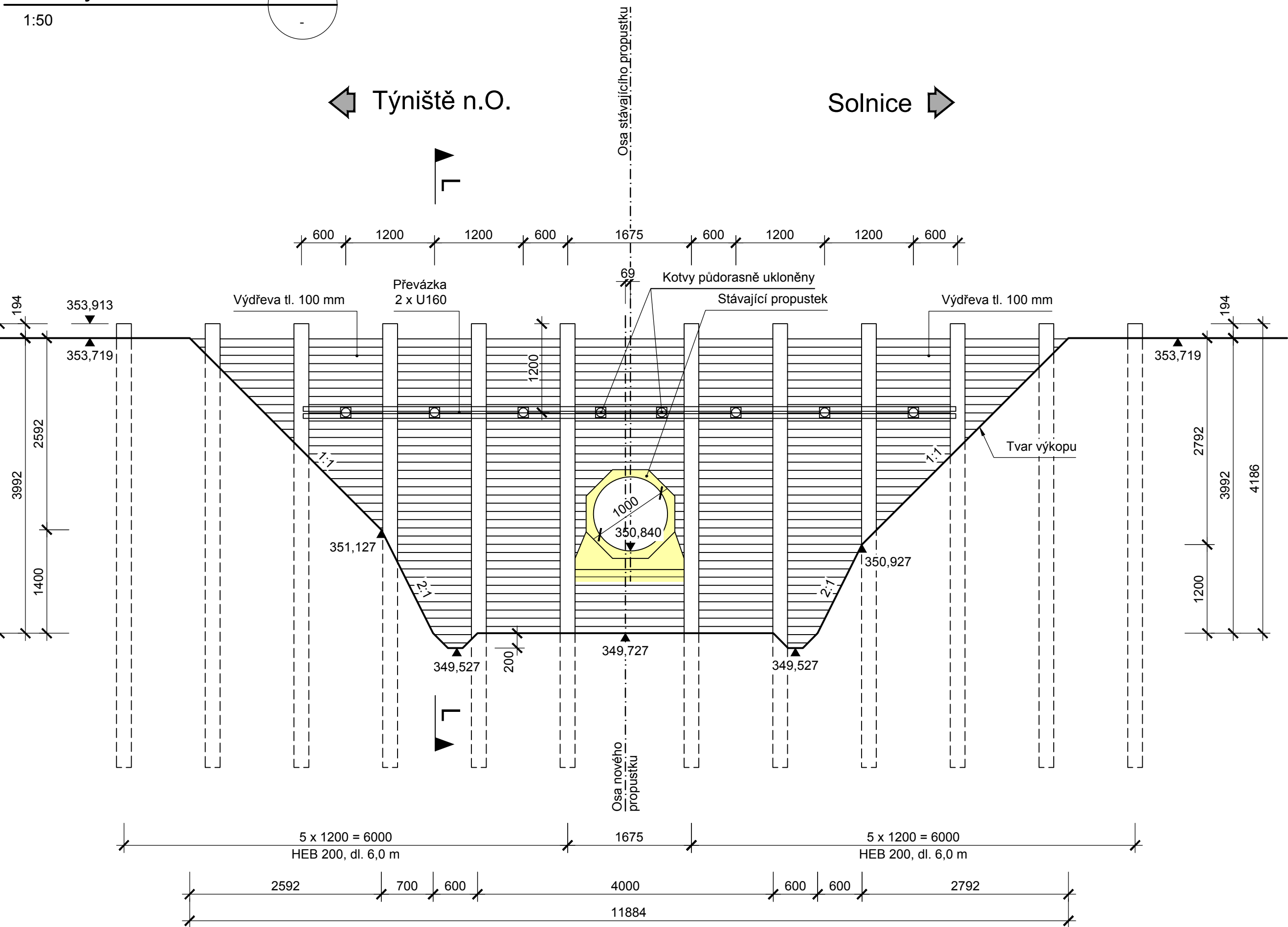
Půdorys - Fáze 2



Řez L - schéma kotvení



Podélný řez - Fáze 1



Poznámky:

- Před zahájením prací budou vytyčeny, přeloženy a ochráněny všechny inženýrské sítě.
- Při pracích je nutné respektovat součásti trakčního vedení.
- Ochrana, přeložky a vyvěšení kabelů je předmětem příslušných stavebních objektů.
- Výdřeva bude provedena ze dřeva třídy minimálně C20.
- Rozsah výkopu bude upraven dle rozsahu bourání, o kterém bude rozhodnuto po odkrytí stávajících konstrukcí.
- Výměry:
 - Výkopy SO 41-14-16-02.1:
 - Fáze 1 = 22,33 m² * 4,5 m + 19,28 m² * 73 m + 28,74 m² * 2,4 m = 1576,9 m³
 - I 1576,9m³ * 0,3 = 473,07 m³
 - II 1576,9m³ * 0,3 = 473,07 m³
 - III 1576,9m³ * 0,4 = 630,76 m³
 - Fáze 2 = 10,24 m² * 4m + 22,33 m² * 7,1 m = 199,5 m³
 - I 199,5m³ * 0,7 = 139,7 m³
 - II 199,5m³ * 0,3 = 59,8 m³
 - III 199,5m³ * 0,0 = 0 m³

- Pro zajištění výkopů bude použito záporové pažení
 - Fáze 1
 - Dočasné záporny HEB 200: 12ks - dl.6,0m = 72,0 m
 - Převázky 2xU160: 1 ks - dl. 8,825 m
 - Dočasné zemní kotvy - napínací síla 120 kN, f_u = 1350 MPa, průměr kořene 0,2 m 8 ks - dl. 9,0 m = 72,0 m
 - Výdřeva C20, tl. 100 mm: 41,0 m²
 - Fáze 2
 - Dočasné záporny HEB 200: 10ks - dl.6,0m = 60,0 m
 - Převázky 2xU160: 1 ks - dl.10,45m
 - Dočasné zemní kotvy - napínací síla 120 kN, f_u = 1350 MPa, průměr kořene 0,2 m 6 ks - dl. 9,0 m = 54,0 m
 - Výdřeva C20, tl. 100 mm: 29,16 m²
 - Zajištění kolejového lože: 7,0 m²
- Zajištění kolejového lože bude provedeno dle zvyklostí zhotovitele.
 - Podrobný popis výkopů, pažení a dočasných zemních kotev viz TZ.
 - Záporové pažení může být upraveno podle zvyklostí zhotovitele.

Seznam vytyčovaných bodů:

bod	+Y	+X	Popis
41141602501	610931,329	1048397,335	Konec záporového pažení
41141602502	610924,118	1048409,189	Konec záporového pažení
41141602503	610929,665	1048397,040	Konec záporového pažení
41141602504	610922,835	1048408,269	Konec záporového pažení

Legenda:

Bourané konstrukce

PO ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMÍNEK

1E.D.2.1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
rev.004	Úprava dokumentace v rámci soutěže pro výběr zhotovitele - sada dotazů č. 4	08/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlaždná 1003/7, 110 00 Praha 1
		Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ Garant profese: ING. VÍT HAVLÍČEK
-----------------------	---	---

Zpracovatel částí:	Mott MacDonald	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 telefon: +420 221 412 800 e-mail: czeh@motmac.com
Vedoucí střediska:	ING. MICHAL DRAHORÁD PH.D.	MM Project number 411742BR01
Odpovědný projektant SO, IO, PS:	ING. PETR NEHASIL	
Vypracoval:	ING. ROMAN BAKES	
Kontroloval:	ING. RADEK VAŠÁTKO	

Název akce:	Číslo smlouvy:
ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST	19-142.208
1. ETAPA	Projektový stupeň:
	DSP
Část:	Datum:
MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	08/2021
SO 41-14-16-02.1	Číslo části:
ŽST Solnice obvod n. n., objekt biokoridoru v km 13,322 - drážní část	D.2.1.4
Název přílohy:	Měřítko:
	1:100,1:50
	Počet formátů:
	8 x A4
	Číslo přílohy:
	501

Výkopy - půdorys a řezy